

10.01.02

#### **Traktandum 4**

**Kredit und Vollmacht für die Sanierung Emmettistrasse (Abschnitt Panoramastrasse bis unterhalb obere Altibachbrücke) im Betrag von CHF 125'000.00 inkl. MWST, zuzüglich allfällige teuerungsbedingte Mehrkosten gemäss Landesindex der Konsumentenpreise per Juli 2024 mit 107.5 Punkten (Indexbasis 12.2020 = 100)**

#### **Sachverhalt**

Im Jahr 2016 wurde durch Adrian von Moos ein Sanierungsprojekt für die Sanierung der Emmettistrasse ausgearbeitet. Damals war die Meinung, das Sanierungsprojekt dem Amt für Landwirtschaft und Umwelt (ALU) zur Unterstützung einzureichen. Bei ersten Vorgesprächen wurde eine Unterstützung auf 2021/22 in Aussicht gestellt. Aufgrund der Rechtsunsicherheit im Zusammenhang mit der ausgeführten Sanierung der alten Mörlistrasse, wurde auf die Sanierung der Emmettistrasse bis zum heutigen Tage verzichtet. In den Jahren 2021 und 2022 wurde aufgrund des sehr schlechten Strassenzustandes im Bereich Altibachbrücke bis Emmetti/Abzweigung Ferienhäuser die Strasse mit einem doppelten OB über das ordentliche jährliche Strassenunterhaltsbudget als Notsanierung instand gestellt. Der unterste Abschnitt Panoramastrasse bis untere Altibachbrücke wurde noch nicht instandgestellt. Aufgrund des zunehmend schlechter werdenden Strassenzustandes sollte nun die Sanierung zwingend vorangetrieben und abgeschlossen werden. Da der Schwarzbelag (Schottertränkung) mit Schwarzbelag (HMT/Asphalt) ersetzt wird, ist keine Baubewilligung für diese Sanierung nötig.

#### **Erwägungen**

A. Im Bereich Geri/Schwand ist die Strasse stark deformiert und extrem bombiert. Schwerlastfahrzeuge wie Tiefgänger und Kiesanhänger haben zunehmend Mühe die Strasse unbeschadet zu befahren, da die Federpakete teilweise auf dem Strassenbelag schleifen. In diesem Bereich muss die Tragschicht ausgehoben und ersetzt werden. Die Strasse ist aktuell mit einer dreifachen Schottertränkung überzogen. Um künftige Kies- und Holzabfuhr ab Grube Emmetti bzw. dem Kappelwald zu gewährleisten und den langfristigen Bestand der sanierten Strasse zu gewährleisten, steht der Einbau eines einschichtigen HMT im Vordergrund. Die vorhandenen, nicht mehr voll funktionsfähigen Durchlässe können rückgebaut werden, wenn der Strassenbelag mit einer seitlichen Neigung von 3% (Neigung gegen Altibach) eingebaut wird.

B. Die Strassensanierung im Gesamtbetrag von CHF 125'000.00 wird vorwiegend aus Eigenmitteln finanziert. Die Anstösser haben sich bereit erklärt, sich an den Sanierungskosten mit insgesamt rund CHF 18'000.00 zu beteiligen. Der Restbetrag von ca. CHF 107'000.00 soll einerseits aus Rückstellungen Waldbau/Strassen und andererseits mittels dem Forstreservfonds finanziert werden.

### **Antrag des Korporationsrates**

Der Korporationsrat Giswil beantragt der Versammlung, Kredit und Vollmacht für die Sanierung Emmettistrasse (Abschnitt Panoramastrasse bis unterhalb obere Altibachbrücke) im Betrag von CHF 125'000.00 inkl. MWST, zuzüglich allfällige teuerungsbedingte Mehrkosten gemäss Landesindex der Konsumentenpreise per Juli 2024 mit 107.5 Punkten (Indexbasis 12.2020 = 100), zu erteilen.

Giswil, 22. Oktober 2024

**KORPORATION GISWIL**  
KORPORATIONS RAT